

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

| ČÍSLO<br>ZMĚNY | DATUM<br>ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
|----------------|----------------|-------------------|--------|
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |

## MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-016 NĚMČICE

název akce





### F.5 OSTATNÍ STANOVISKA, VYJÁDŘENÍ, ROZHODNUTÍ, POSUDKY A VÝSLEDKY JEDNÁNÍ

Projektová část / stavební objekt

|   |                    |
|---|--------------------|
| Pardubický kraj<br>Komenského náměstí 125<br>532 11 Pardubice<br>objednatel |                    |
| Němčice<br>místo stavby   | Pardubický<br>kraj |

**DÍK**  
**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

| Záznamy z jednání |         | DUSP+PDPS |
|-------------------|---------|-----------|
| název přílohy     | měřítka | stupeň    |

|   |   |   |  |                          |              |
|---|---|---|--|--------------------------|--------------|
| ING. M. BURIANEC<br>kontroloval               |  | ING. PETRA MÜLLEROVÁ<br>hlavní inženýr projektu |  | A071/18<br>číslo zakázky | <b>F.5.1</b> |
| ING. PETRA MÜLLEROVÁ<br>zodpovědný projektant |  | ING. PETRA MÜLLEROVÁ<br>vedoucí projektant      |  | 2/2019<br>datum          |              |

číslo přílohy

# Modernizace mostu ev. č. 360-016

| Bod        | Text  | KD   | Termín | Odpovídá |
|------------|---|------|--------|----------|
| <b>1.0</b> | <b>Všeobecné informace o zakázce</b>  |      |        |          |
|            | 1.0 Přehled kontrolních dnů (KD)  |      |        |          |
|            | 1.KD – 19.9.2018 – Krajský úřad Pardubického kraje  | 1.KD |        |          |
|            | 2.KD – 24.10.2018 – Krajský úřad Pardubického kraje   | 2.KD |        |          |
|            | 3.KD - 23.01.2019 - Krajský úřad Pardubického kraje   | 3.KD |        |          |
|            | 1.1 Rozsah dokumentace  |      |        |          |
|            | Obsahem PD je:  |      |        |          |
|            | Jednostupňová projektová dokumentace v rozsahu dokumentace pro společné územní a stavební řízení a současně v rozsahu dokumentace pro zadání a provedení stavby   | 1.KD |        |          |
|            | 1.2 Rozsah řešeného území   |      |        |          |
|            | Rozsah stavby je dle Projektového/investičního záměru stanoven jako modernizace mostního objektu ev. č. 360-016 a modernizace konstrukce vozovky na silnici II/360 ve staničení km 28,445-28,545.   | 1.KD |        |          |
|            | Mostní konstrukce je dle projektového záměru určena ke kompletní výměně.  |      |        |          |
|            | Délka řešeného úseku je 100 m.  |      |        |          |
|            | 1.3 Podklady  |      |        |          |
|            | Před jednáním bylo zhotovitelem požadováno předložení potřebných podkladů ze strany objednavatele. Do 19.9. bylo zasláno:<br>-HMP, ML   | 1.KD |        |          |
|            | Zhotovitel dle SoD zajistí tyto podklady:<br>-MP<br>-IGP<br>-Dendrologii  |      |        |          |
|            | 1.4 Přípomínky objednatele a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu  |      |        |          |
|            | Zástupce SÚS upozornil na jejich záměr modernizace silnice II/360, která nepočítá s rekonstrukcí mostů v řešeném úseku. Je nutná koordinace těchto projektů.  | 1.KD |        |          |
|            | 1.5 Zhodnocení stavu projektantem   |      |        |          |
|            | Zhotovitel po obhlídce stavby konstatoval:<br>- polorozpadlá křídla kamenných opěr<br>- nedostatečná stabilita částí kamenných opěr<br>- degradace betonu říms<br>- nedostatečná kapacita průtočného profilu<br>- degradované mostní římsy i zábradlí<br>- vzrostlá vegetace narušující stabilitu částí mostu   | 1.KD |        |          |
|            | 1.6 Harmonogram akce  |      |        |          |
|            | Zhotovitel zpracoval harmonogram akce.  | 1.KD |        |          |
|            | 1.7 Definování stavebních objektů   |      |        |          |
|            | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|            | SO 101 Komunikace a zpevněné plochy<br>SO 201 Most ev. č. 360-016<br>SO 202 Provizorní lávka<br>SO 401 Přeložka a úpravy podzemního vedení NN - ČEZ<br>SO 411 Přeložka a úpravy podzemního vedení vodovodu - obec Němčice<br>SO 421 Přeložka a úpravy podzemního vedení VO - obec Němčice<br>SO 431 Přeložka a úpravy podzemního vedení sdělovacího vedení - CETIN<br>SO 801 Sadové úpravy<br>SO 901 Dopravně-inženýrské opatření | 2.KD |        |          |
|            | Byl aktualizován seznam SO  | 3.KD |        |          |
|            | SO 101 Komunikace a zpevněné plochy<br>SO 201 Most ev. č. 360-016<br>SO 202 Provizorní lávka<br>SO 301 Přeložka a úprava vodovodu - obec Němčice<br>SO 401 Přeložka a úpravy podzemního vedení NN - ČEZ<br>SO 411 Přeložka a úpravy podzemního vedení VO – obec Němčice<br>SO 801 Sadové úpravy<br>SO 901 Dopravně-inženýrské opatření  | 3.KD |        |          |
| <b>2.0</b> | <b>Základní koncepce řešení komunikace</b>  |      |        |          |
|            | 2.1 Návrhová kategorie komunikace   |      |        |          |
|            | Zhotovitel předložil návrh na kategorii 5,5.  | 1.KD |        |          |
|            | Zástupce SÚS požaduje na mostě a v okolí vždy 6,5 m asfaltu, projektant prověřil a na dalším KD projedná.   | 1.KD |        |          |
|            | Silnice II/360<br>• Návrhová kategorie: odvozená MS2 -/7,5/50<br>• Dle požadavku zástupce SÚS Pardubického kraje není podél komunikace navržena betonová přídlažba ve formě vodící proužku.   | 2.KD |        |          |

| Bod  | Text  | KD   | Termín | Odpovídá |
|------|---|------|--------|----------|
| 2.2  | Šířkové poměry  |      |        |          |
|      | Uvažováno bez chodníků.   | 1.KD |        |          |
|      | Silnice II/360<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Dvoupruhová obousměrná komunikace, směrově nerozdělená</li> <li>• Volná šířka 7,50 m</li> <li>• Celková šířka asfaltové plochy 6,50 m</li> <li>• Šíře jízdního pruhu: 2 x 3,25 m</li> <li>• Vodičí proužek: bude proveden nástřikem VDZ na jízdní pruh</li> <li>• Zpevněná krajnice -</li> <li>• Nezpevněná krajnice 0,50 m</li> <li>• Odvodňovací proužek -</li> <li>• Bezpečnostní odstup: 0,50 m</li> </ul>   | 2.KD |        |          |
| 2.3  | Rozšíření ve směrovém oblouku   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Rozšíření ve směrovém oblouku není navrženo.  | 2.KD |        |          |
| 2.4  | Regulace rychlosti dopravy (zkldňování dopravy)   |      |        |          |
|      | Neuvažováno.  | 1.KD |        |          |
| 2.5  | Směrové řešení  |      |        |          |
|      | Směrově zůstává ve stávajícím stavu.  | 1.KD |        |          |
|      | Osa komunikace je optimalizována s ohledem na navazující úseky silnice II/360 a požadavek na rozšíření komunikace.  | 2.KD |        |          |
| 2.6  | Výškové řešení  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Výškové řešení se snaží respektovat stávající niveletu vozovky. Projekt na začátku úseku navazuje na stávající stav. Na konci úseku projekt výškově navazuje na následující úsek okolo mostu ev.č.360-017. Jelikož se počítá že nebudou tyto dva projekty realizovány ve dvou samostatných stavebních sezónách je na začátku úseku navrženo napojení v délce cca 5,0m na stávající vozovku.   | 3.KD |        |          |
| 2.7  | Návrh vozovky   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Návrh vozovky silnice II/360 je proveden dle výsledků Celostátního sčítání dopravy ŘSD 2016 (sčítací úsek 5-4058): TNV=44 voz/den. Dle počtu TNV je navržena TDZ V. Návrh vozovkových konstrukcí silnice II/360 a přilehlých zpevněných ploch je proveden dle TP 170 (dodatek 2010).  | 2.KD |        |          |
|      | Nová konstrukce vozovky je tvořena dvěma hutněnými asfaltovými vrstvami (ACO 11+ a ACP16+). Typ asfaltových vrstev odpovídá navazujícímu úseku "Modernizace silnice II/360"   | 3.KD |        |          |
| 2.8  | Přechody pro chodce, chodníky, cyklistické komunikace   |      |        |          |
|      | Přechody nejsou uvažovány.  | 1.KD |        |          |
|      | V rámci tohoto projektu nejsou řešeny nové chodníky. Dle informace od zástupce obce Němčice plánuje obec nový chodník před domem čp.98 (v délce cca 30m). Součástí stavby komunikace bude pouze zřízení nové silniční obruby, podle které bude nezávisle na tomto projektu zřízen obecní chodník.   | 2.KD |        |          |
| 2.9  | Parkovací stání   |      |        |          |
|      | Není uvažováno.   | 1.KD |        |          |
| 2.10 | Zastávky BUS  |      |        |          |
|      | Nejsou součástí řešení.   | 1.KD |        |          |
| 2.11 | Křižovatky  |      |        |          |
|      | V řešeném úseku se nachází 1 křižovatka.  | 1.KD |        |          |
|      | Na příštím KD bude popsána úprava a projednané rozhledové parametry.  |      |        |          |
|      | Vzhledem k tomu, že projekt neřeší úpravu křižovatek a začíná za stávající křižovatkou silnice II/360 se silnicí III/36018 nejsou rozhledy na křižovatkách řešeny.  | 3.KD |        |          |
| 2.12 | Sjezdy  |      |        |          |
|      | V řešeném úseku se nachází několik sjezdů.  | 1.KD |        |          |
|      | Na příštím KD bude popsána úprava a projednané rozhledové parametry.  |      |        |          |
|      | Součástí stavebních úprav je i vyrovnaní stávajících sjezdů. Jedná se o vyvolanou úpravu v minimálním možném rozsahu. Materiál krytu sjezdů bude odpovídat stávajícímu. Nové sjezdy nejsou navrženy. Rozhledy na stávajících sjezdech nejsou změněny. Napojení sjezdů na řešený úsek silnice je zachováno, pouze je drobně upraveno s ohledem na rozšíření vozovky. Do rozhledových trojúhelníků v těsné blízkosti mostu ev.č.360-016 z části zasahuje nové mostní zábradlí (stejně jako již v současnosti). Rozhled ze sjezdu v km 28,528 je zlepšen jelikož je na severozápadní straně mostu navržen chodník a z toho důvodu je zábradlí vzdáleno od vozovky. | 3.KD |        |          |
| 2.13 | Odvodnění   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |

| Bod  | Text  | KD   | Termín | Odpovídá |
|------|---|------|--------|----------|
|      | Princip stávajícího odvodnění, tj. příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlého terénu bude zachován. V místě kde obec plánuje chodník, je podél vozovky navržena silniční obruba a odvodnění bude provedeno do uliční vpusti, která bude zaústěna do koryta vodoteče u mostu ev.č.360-017. | 2.KD |        |          |
|      | V úseku kde obec výhledově plánuje zřízení nového chodníku (km 28,445 - 28,501) je v této PD navržena silniční obruba. Z tohoto důvodu je v tomto úseku navrženo odvodnění do podobrubníkových vpustí, dešťové vody budou dále odváděny do vodoteče Zlatý pásek v místě mostu ev.č.360-016.     | 3.KD |        |          |
|      | Princip odvodnění v úseku před objektem čp.98 zůstává zachován viz 2.KD.  | 3.KD |        |          |
| 2.14 | Dopravní značení  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Stávající svislé dopravní značení bude zachováno a obnoveno. Změna dopravního režimu není navržena. Vodorovné dopravní značení je navrženo vodící a středovou čarou.  | 3.KD |        |          |
| 2.15 | Ostatní objekty - (svahy, apod.)  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Zpevněné svahy, příčné propustky nejsou uvažovány.  | 3.KD |        |          |
| 2.16 | Bezpečnostní zařízení   |      |        |          |
|      | Není uvažováno, pouze viz bod 3.45.   | 1.KD |        |          |
| 2.17 | Sítě technického vybavení   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Řešeno v bodě č.6.1.  | 3.KD |        |          |
| 2.18 | Železniční přejezdy   |      |        |          |
|      | Nejsou součástí řešení.   | 1.KD |        |          |
| 2.19 | Kácení  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Z důvodu rozšíření vozovky je podél komunikace v úseku km 28,445 - 28,500 vpravo navrženo kácení stávajících dřevin.  | 3.KD |        |          |
| 2.20 | Sadové úpravy   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Nová výsadba dřevin není navržena. Součástí PD je pouze ozelenění stavbou dotčených ploch.  | 3.KD |        |          |
| 3.0  | <b>Základní koncepce řešení mostních objektů, propustků a zdí</b>   |      |        |          |
| 3.1  | Opěrné zdi  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Nejsou součástí řešení.   | 3.KD |        |          |
| 3.2  | Mostní objekty a propustky  |      |        |          |
|      | Mostní objekt 360-016 bude kompletně modernizován, stávající most je určen ke kompletní výměně.   | 1.KD |        |          |
| 3.3  | Prostorové řešení (geometrie mostu, průjezdný, průchozí a průtočný profil)  |      |        |          |
|      | Geometrie mostu bude nová, detailně zatím neřešeno.<br>Průjezdný profil bude zvětšen na šířku 6,5 m mezi obrubami.<br>Průtočný profil bude dle možnosti navržen na průtok Q100.   | 1.KD |        |          |
|      | Z důvodu navazujícího chodníku, bude na mostě navržen jednostranný chodník.   | 2.KD |        |          |
| 3.4  | Technické řešení mostu  |      |        |          |
| 3.41 | Založení a spodní stavba  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Založení bude hlubinné na velkopříměrových pilotách.<br>Spodní stavba bude tvořena opěrami vetknutými do hlubinného základu a zavěšenými křídly, orientace a tvar dle místních podmínek.  | 3.KD |        |          |
| 3.42 | Nosná konstrukce  |      |        |          |
|      | Dle specifikace SoD je požadována bezúdržbová nosná konstrukce, například ŽB integrovaný rám.   | 1.KD |        |          |
|      | Nosná konstrukce bude tvořena ŽB rámem.   | 3.KD |        |          |
| 3.43 | Přechodová oblast   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Přechodová oblast bude tvořena klínem z mezerovitého betonu.  | 3.KD |        |          |
| 3.44 | Mostní svršek (římky, chodník, vozovka)   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Vozovka bude tvořena jednou základní živičnou vrstvou a vrstvou z litého asfaltu pro ochranu izolace mostovky.  | 3.KD |        |          |
| 3.45 | Vybavení mostu (záchytný systém, odvodňovače a skluzy, závěsná zařízení, bludné proudy, mostní závěry)  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Na mostě bude mostní zábradlí se svislou výplní.  | 3.KD |        |          |
|      | Mostní závěry podpovrchové řešeny prořiznutím ohrusné vrstvy a trvale pružnou asfaltovou zálivkou.  | 3.KD |        |          |
| 3.46 | Řešení povrchů (odvodnění, svahy u opěr, koryto)  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Odvodnění povrchu mostu bude řešeno podélnými a příčnými sklony a odvedením vody mimo mostní objekt nebo do uličních vpustí.  | 3.KD |        |          |

| Bod  | Text  | KD   | Termín | Odpovídá |
|------|---|------|--------|----------|
|      | Odvodnění vody vniklé pod vrstvy vozovky bude řešeno drenážní vrstvou v úžlabích nosné konstrukce v úrovni ochranné živичné vrstvy. Tato drenážní vrstva z plastbetonu bude opatřena hliníkovými odvodňovacími profily podél úžlabí mostu do přechodové oblasti a dále odvodněním za rubem opěry mimo most. | 3.KD |        |          |
|      | Koryto bude pod mostem dlážděné a okolní svahy budou zpevněny kamenem do betonu.  | 3.KD |        |          |
| 3.47 | Cizí zařízení na mostě (chráničky, sítě)  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Umístí se rezervní chráničky a zároveň povede v římse kabel pro VO.   | 3.KD |        |          |
| 3.48 | Ochrana konstrukcí (hydroizolace, nátěry, PKO)  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
| 3.49 | Statické a hydrotechnické posouzení   |      |        |          |
|      | Součástí PD bude statický výpočet nové mostní konstrukce, hydrotechnické posouzení nebude doloženo, návrh bude vycházet z údajů o hladině Q100.   | 1.KD |        |          |
| 3.5  | Výstavba mostu  |      |        |          |
| 3.51 | Postup a technologie stavby   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Stavba mostu bude probíhat za vyloučeného provozu. Pro provoz chodců bude sloužit provizorní lávka.   | 3.KD |        |          |
| 3.52 | Provizorní konstrukce   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Po dobu stavby bude podél mostu umístěna provizorní lávka pro pěší a cyklisty.  | 3.KD |        |          |
|      | Provizorní lávka je samostatným stavebním objektem SO 202 o volné šířce 2,02 m a volné výšce 2,50 m.  | 3.KD |        |          |
| 3.53 | Montážní konstrukce a zařízení  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
| 3.54 | Přeložky (dočasné a trvalé)   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Stávající sítě pro přeložení trasy:<br>-podzemní vedení NN - ČEZ<br>-podzemní vedení VO - obec Němčice<br>-podzemní vedení vodovodu - obec Němčice  | 2.KD |        |          |
| 3.55 | Související nebo dotčené objekty stavby   |      |        |          |
|      | Rekonstrukce silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl.<br>Současně probíhající investiční akce na komunikacích plánované objízdné trasy.   | 1.KD |        |          |
|      | Chodník před objektem čp.98 (investor obec Němčice). Dle informace od zástupce obce je před objektem plánováno zřízení nového chodníku. Detailnější informace nemá projektant k dispozici.  | 3.KD |        |          |
| 3.56 | Požadavky (měření, monitoring, zatěžovací zkoušky)  |      |        |          |
|      | Není požadováno.  | 1.KD |        |          |
| 4.0  | <b>Ochranná pásma</b>   |      |        |          |
| 4.1  | Inženýrské sítě   |      |        |          |
|      | Zpracovatel zajistil vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí.   | 1.KD |        |          |
|      | Objednatel požaduje vždy umístit dvě chráničky pro vysokorychlostní internet.   | 1.KD |        |          |
|      | Ochranná pásma uvedených sítí zasahují do prostoru stavby. Veškeré stavební práce je nutno zohlednit ve smyslu příslušných požadavků na práce v ochranných pásmech existujících sítí. Sítě uvedeny v bodu 2.17.   | 3.KD |        |          |
| 4.2  | Komunikace  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Není v zájmovém území.  | 3.KD |        |          |
| 4.3  | Dráha   |      |        |          |
|      | Není v zájmovém území.  | 1.KD |        |          |
| 4.4  | Biokoridory, chráněná přírodní území  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Významný krajinný prvek Končinský potok a v blízkosti i Zlatý pásek. Dle příslušného stanoviska nebude mít naše stavba vliv na krajinný prvek, ale je žádoucí zajistit průchod vydry "suchou cestou".   | 3.KD |        |          |
| 4.5  | Chráněné kulturní památky, archeologické nálezy   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | V blízkosti se nachází chráněné stavení. Z tohoto důvodu bude poblíž objektu použita žulová obruba.   | 3.KD |        |          |
| 4.6  | ZPF, PUPFL  |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
| 5.0  | <b>Majetkoprávní vztahy</b>   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Byla svolána schůzka s vlastníky.   | 3.KD |        |          |
| 5.1  | Strukturovaný seznam dotčených parcel   |      |        |          |
|      | Prozatím neřešeno.  | 1.KD |        |          |
|      | Zhotovitel připravil seznam dotčených parcel.   | 2.KD |        |          |
| 5.2  | Majetkoprávní analýza na základě seznamu dotčených parcel   |      |        |          |

| Bod   | Text   | KD   | Termín | Odpovídá |
|---|--|------|--------|----------|
|   | Prozatím neřešeno.   | 1.KD |        |          |
|   | Stavba bude prováděna na pozemcích ve vlastnictví Pradubického kraje (správce Správa a údržba silnic Pardubického kraje), obce Němčice a dále na pozemcích pana Kopeckého a firmy LIMES Litomyšl s.r.o.  | 3.KD |        |          |
|   | 5.3 Řešení majetkoprávních případů   |      |        |          |
|   | Prozatím neřešeno.   | 1.KD |        |          |
|   | Zatím byl zaznamenán pouze jeden případ. Požadavek na zachování přístupu k firmě LIMES Litomyšl byl zapracován do smlouvy.   | 3.KD |        |          |
|   | Pan Kopecký byl upozorněn na nutný posun jeho oplocení, který se přesune na náklady objednatele.   | 3.KD |        |          |
| <b>6.0</b>  | <b>Vyvolané investice</b>  |      |        |          |
|   | 6.1 Přeložky   |      |        |          |
|   | Prozatím neřešeno.   | 1.KD |        |          |
|   | SO 301 Přeložka a úprava vodovodu - obec Němčice<br>SO 401 Přeložka a úpravy podzemního vedení NN - ČEZ<br>SO 411 Přeložka a úpravy podzemního vedení VO – obec Němčice  | 3.KD |        |          |
| <b>7.0</b>  | <b>Organizace výstavby, DIO</b>  |      |        |          |
|   | 7.1 Objízdné trasy   |      |        |          |
|   | Zhotovitel předložil návrh objízdných tras. Byla zjištěna kolize se stavbami SÚS.  | 1.KD |        |          |
|   | Objízdné trasy se budou řešit na jednání se zástupci SÚS, a to z důvodu dalších plánovaných uzavírek v zájmovém území.   | 1.KD |        |          |
|   | Objízdná trasa povede přes obec Němčice a dále po silnici II/358.  | 3.KD |        |          |
|   | 7.2 Etapizace  |      |        |          |
|   | Prozatím neřešeno.   | 1.KD |        |          |
| <b>8.0</b>  | <b>Koordinace</b>  |      |        |          |
|   | 8.1 Přidružené investiční akce   |      |        |          |
|   | Objednatel požaduje provést akci "Modernizace mostu ev. č. 360-017" najednou během jedné uzavírky. Zhotovitel nesouhlasí s tímto požadavkem objednatele se zdůvodněním, že mezi mostem ev. č. 360-016 a 360-017 se nachází firma, pro kterou je nutné zachovat přístupovou cestu. Zhotovitel navrhuje každou stavební sezonu provést jeden most. | 1.KD |        |          |
|   | Chodník před objektem čp.98 (investor obec Němčice). Dle informace od zástupce obce je před objektem plánováno zřízení nového chodníku. Detailnější informace nemá projektant k dispozici.   | 3.KD |        |          |
| <b>9.0</b>  | <b>Investorství</b>  |      |        |          |
|   | Investorem projektu je Pardubický kraj. Projekt je spolufinancován ze zdrojů Pk, státní dotace a ze zdrojů EU, na základě aktuálně platné výzvy IROP v den podání žádosti o dotace.  | 1.KD |        |          |
| <b>10.0</b>   | <b>Správní procesy</b>   |      |        |          |
|   | Zpracovaný úsek PD zasahuje do územní příslušnosti speciálního stavebního úřadu Litomyšl.  | 1.KD |        |          |
|   | Součástí akce není zajištění pravomocného rozhodnutí, ale pouze příprava žádosti o společné řízení. Vlastní společné řízení si zajišťuje objednavatel  |      |        |          |
| <b>11.0</b>   | <b>Různé, závěr z KD</b>   |      |        |          |
|   | Objednatel zašle kontakt na kontaktní osobu (SÚS Pardubického kraje) pro řešení technické věci.  | 1.KD |        | Kučera   |
|   | Z důvodu velkému počtu plánovaných stavebních akcí v okolí naší stavby, objednatel bude muset vytvořit POV.  | 2.KD |        | KÚ PK    |
|   | Objednatel zajistí aktuální podklad (DWG) navazujícího projektu Modernizace silnice II/360 - projektant PRODIN.  | 3.KD |        | SÚS Pce  |
| ©DİK IPOFPD_P2_0304   |  |      |        |          |
| pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : dik@dik-hk.cz |  |      |        |          |